



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

เรื่อง การเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน มีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เพื่อเป็นแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง ตามแบบตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคา (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขฯ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑ และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควนได้นำราคากลางมาใช้ในการวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายสมพงศ์ ไต่ะเอียด	ตำแหน่ง ปลัด อบต. บ้านควน	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายอุหมาด ลำดี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๕.๓ นายอรุณ ครุฑจ้อน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายภูคณัน หลังจิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ตัน๖ ล้อ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

-เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตน์

-ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

-ตอนท้ายหลังหัวเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

-ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดัน สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

-น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

-มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองด้วยหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๒๐ ดวงต่อจุด จำนวน๓จุด ประกอบด้วย ด้านบนเก๋ง และด้านหลัง ๒ จุด

-มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพ ใ้การใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

-เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

-น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

-มีที่นั่งภายในเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ

-เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ๓ ชุด , ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง จำนวน๑ ชุด

-มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับมุมการมองเห็นได้

-ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่นแผ่น MP๓, CD ในห้องเก๋งพร้อมลำโพง๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งฟิล์มกรองแสง

-ติดตั้งระบบยกหัวเก๋งสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์

-ติดตั้งที่เก็บสิ่งของเครื่องมือบริเวณด้านข้างรถทั้งสองข้าง

-ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก

-ระบบพวงมาลัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

-มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

-มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

-ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ เลขที่ มอก ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานสูงกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำกำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- ระบบจ่ายเชื้อเพลิง แบบคอมมอลเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบกันสะเทือน ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.กรมขนส่งทางบก
- ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีสัญญาณถอยหลัง
- ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง
- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยมี เอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผนังด้านข้าง และ ผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ตู้บรรทุกขยะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

๙. ชุดอัดขยะมูลฝอย

-การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK - OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และ เมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองโดยอัตโนมัติ โดย วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

-ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

-การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถถอดจากรีบหล่อ สลักกันสีกหรือได้

-ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

-ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะ มูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

-พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

-มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

-มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ - ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

-มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะ มูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ - กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ บริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้ การรับรอง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยใน การใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นของเสนอราคา

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

-ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิก เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

-พื้นล่าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนประกอบอื่นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อย กว่า ๓ มม. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะ

-แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

-ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง และได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

-เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก๙๐๐๑๒๕๕๒)หรือสูงกว่า จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรอง และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-การควบคุมระบบการทำงานไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก๙๐๐๑๒๕๕๒)หรือสูงกว่า จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรอง และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็งแบบ Hard Chrome

-ชุดควบคุมการอัดเป็นแบบการทำงานกึ่งอัตโนมัติเมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่สู่จุดจังหวะจะหยุดทำงานเอง

-กระบอกไฮดรอลิกชุดกระบอกยกท้ายและชุดกระบอกใบอัดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของกระบอกไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ก้านกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตรซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก๙๐๐๑๒๕๕๒)หรือสูงกว่า จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรอง และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSUER) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

-การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

-ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี.

-กระบอกไฮดรอลิกของชุดอัดขยะด้านท้าย (ใบกวาดขยะ , แผ่นเลื่อนอัดขยะ) และยกเปิดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน

-มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SIDE)

-ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง

-คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ

-ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

-ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน หรือเป็น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

-ด้านบนหัวถังรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองหลอดLEDชนิดจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ หลอด พร้อมขา ติดตั้ง

-ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองหลอดLEDชนิด จำนวนจุดละไม่น้อยกว่า ๒๐ หลอดจำนวน ๒ ที่ เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

-เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ หรือ มาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมี ใบ แต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองคุณภาพมาแสดงประกอบในวันยื่น ซองเสนอราคา

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

-การพ่นสีภายนอก ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับรองมาตรฐาน ISO / ๙๐๐๑:๒๐๐๘หรือสูงกว่า จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐานและนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองและหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจาก โรงงานผู้ผลิตสี มาแสดงในวันยื่นซอง

-เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบความทนทานต่อสภาพลมฟ้าอากาศ ตาม ASM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์(ประเทศไทย)โดยนำหนังสือแสดงผลการทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

-การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

-การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า ได้บังโคลนหลัง ด้วยบอดี้ชุดหรือเท็คโคตหรือเทียบเท่า

- พันทราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงาน และ หมายเลขครุภัณฑ์ และ พันทัวอักษร “ใช้ ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร วัสดุด้านนอก รถทั้งสองข้างพ่นด้วยสีขาว และมีอักษรเต็มของ หน่วยงานไว้ด้านหน้ารถขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ค้อนขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อกจำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถ, คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- สายพวงแบดเตอร์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย และ หนังสือรับรองมาตรฐานตู้เก็บบรรทุกทุกขยมูลฝอยแบบอัดท้าย และรายละเอียดแบบลักษณะขั้นตอนการทำงานมา แสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

- ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว

- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิด การชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขภายใน ๗ วันนับจากวันที่ ได้รับแจ้งแก้ไข

- ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและ ซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขย กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ประกอบการ/ผลิตข้างต้น

- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ในวันส่งมอบรถยนต์ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถึง พร้อมใช้งาน

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายสมพงศ์ โต๊ะเอียด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายอุหมาด ลำดำ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายอรุณ ครุฑจั่น)

ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๔ ก.พ. ๒๕๖๒